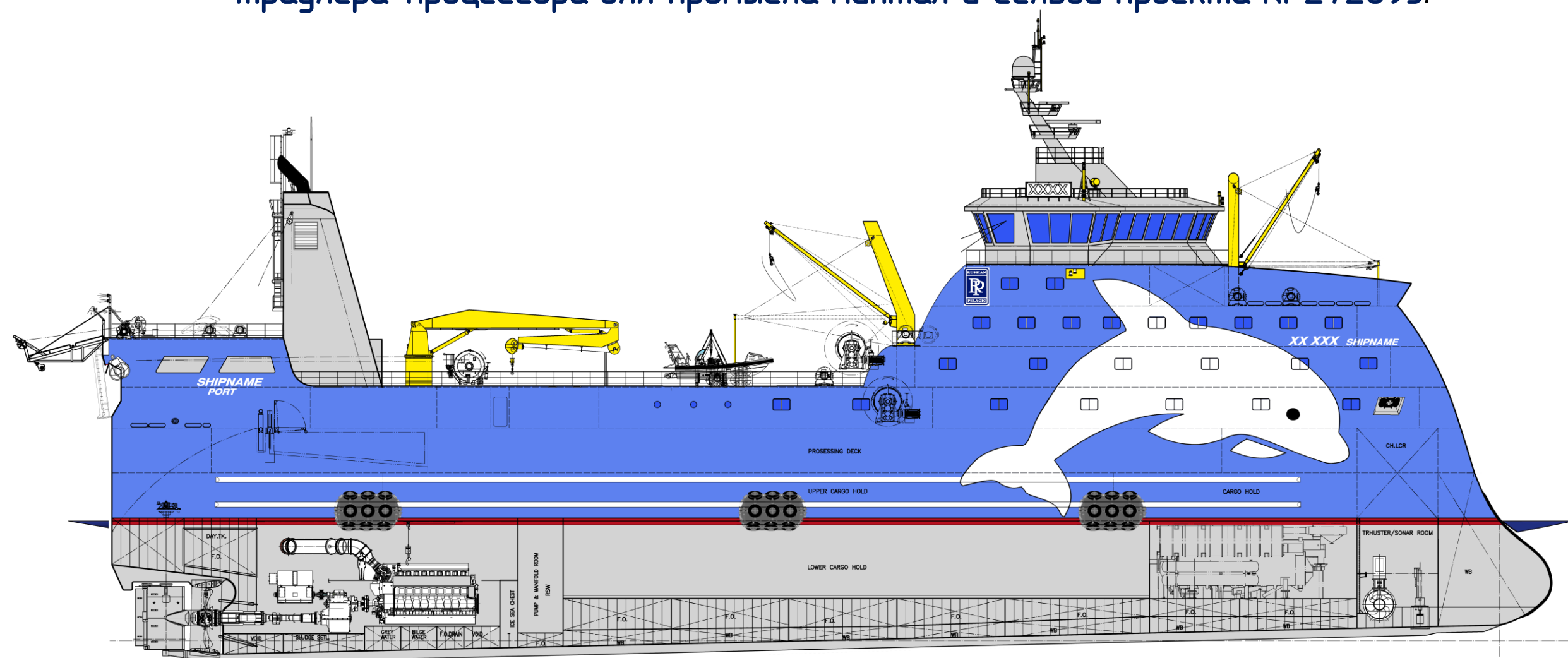


## Краткая техническая спецификация траулера-процессора для промысла минтая и сельди проекта RP272895.



Чертеж общего расположения: 272895-01

Техническая спецификация: 272895-00

Базовый проект траулера-процессора разработан ООО «Русская пелагическая исследовательская компания», г. Владивосток, Россия в соответствии с требованиями пункта 3 д) «траулер-процессор длиной свыше 95 метров для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна (объект инвестиций типа Б)» Требований к объектам инвестиций и инвестиционным проектам в области рыболовства, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 августа 2023г. № 1287 и предназначен для строительства траулера-процессора, который будет построен для тралового промысла минтая (в том числе в ледовых условиях в течение А-сезона промысла минтая в Охотском море) и сельди в Охотском и Беренговых морях экономической зоны Российской Федерации. Базовый проект укомплектован полным пакетом основного оборудования.

Базовый проект траулера-процессора с запатентованной (патент РФ 2728476) формой корпуса DolphinBow® (Нос дельфина), превосходит все известные российские и американские аналоги по общепроектным, производственным и экономическим характеристикам, имея уникальную производительность по объему добычи и переработки минтая (в филетировочных линиях БААДЕР), максимальная производительность по выпуску мороженой продукции выпуска продукции может достигать 600т/сутки.

Непревзойденные мореходные качества обеспечиваются особой формой носовой оконечности, которые обеспечивают гармоничное, безударное взаимодействие с волной, существенно меньшее дополнительное волновое сопротивление, превосходную ходкость на волнении, улучшенные параметры продольной качки, обитаемости и др., что позволяет траулеру эффективно работать на промысле (работоспособность обработчиков на производственной фабрике возрастает в 2 раза) в погодных условиях недоступным другим траулерам.

При разработке базового проекта в нем в полной мере нашел отражения аккумулированный за многие десятилетия опыт добычи минтая и сельди на Дальнем Востоке, а также опыт высокоэффективной добычи минтая американской минтаевой индустрии.

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ

Наибольшая длина	95,80м
Длина между перпендикулярами	92,40м
Теоретическая ширина	20,50м
Высота борта по главную палубу	8,00м
Шпация:	0,60м

#### ВМЕСТИМОСТИ:

Грузовые трюма	ок. 6805 м3
Включая:	
Грузовой трюм нижний (-30°C): ок.	3370 м3
Грузовой трюм верхний (-30°C): ок.	2400 м3
Грузовой трюм верхний рыб. мука / морозильный трюм	ок. 660 м3
Грузовой трюм упаковочный материал / рыбная мука/ морозильный трюм	ок. 375 м3
Топливные танки	ок. 1500 м3
Дизельные танки	ок. 100 м3
Балластные танки	ок. 700 м3

#### ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ / ГЕНЕРАТОРЫ

1 Гл. двигатель	7200 кВт@750 об/мин
1 Вспомогательный ДГ	3600 кВт@750 об/мин
1 Вспомогательный ДГ	1200 кВт@750 об/мин
1 Валогенератор:	
- мощность в режиме генератора	4000 кВт
- мощность в режиме гребного электродвигателя	2500 кВт
1 Аварийный дизель-генератор	ок. 150 кВт
Носовое ПУ	1200 кВт

#### ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС

Фабрика: 8 филетировочных линий БААДЕР  
Максимальная суточная производительность по производству морож. продукции ок. 600т  
РМУ производительностью 300т (2x150т)/сутки по сырью

#### ПОМЕЩЕНИЯ ДЛЯ ЭКИПАЖА:

Каюты рассчитаны на экипаж из 198 человек, размещаемый в одноместных, двухместных и 8-местных блочных каютах с индивидуальными спальнями на 2 человека.  
Лазарет / Изолятор: 1/1  
Столовая посадочных мест: 105

#### СКОРОСТЬ / АВТОНОМНОСТЬ

Скорость	ок. 16узлов
Автономность	ок. 60 суток