



Проект RP-272882

Объект инвестиций типа «В»



Существенно превосходящий известные и перспективные зарубежные аналоги - 82м траулер-процессор для промысла минтая, сельди, сардины иваси и скумбрии

Основные размеры

Длина наибольшая, м	82,5
Длина между п.п., м	74,4
Ширина, м	18,5
Высота борта до 3-ей палубы, м	10,4
Проектная осадка, м	8,5

Объемные характеристики

Объем грузовых помещений, м3	4050
Объем топливных танков, м3	1300
Объем танков RSW, м3	300

Пропульсивный комплекс

Мощность ГД, кВт	7200
Мощность ВДГ, кВт	1x3600
	1x900
Валогенератор, кВт	3600

Производственный комплекс

Количество филет. линий БААДЕР	6
Макс. суточный выпуск мороженой продукции, т	550
Производительность РМУ, т/сут.	200

Промысловый комплекс

Количество и тяговое усилие ваерных лебедок (здесь и далее на 1-ом слое), ед.х т	2x82
Количество, тяговое усилие и вместимость сетных барабанов, ед.х т х м3	4x70x26
Тяговое усилие лебедки Gilson, т	70

Количество коечн. мест	145
------------------------	-----

Скорость, узлов	16
-----------------	----



Проект RP-272882

Отличительные особенности в сравнении с лучшими аналогами подобного типа и размерений

- ❑ Многократно превосходит аналоги по производственным характеристикам.
- ❑ Существенно превосходит аналоги по общепроектным характеристикам.
- ❑ Многократно выше аналогов по максимальному суточному объему добычи и переработки минтая и сельди.
- ❑ Многократно выше аналогов по максимальному суточному объему добычи и переработки минтая и годовому вылову минтая.
- ❑ Запатентованная в РФ форма корпуса DolphinBow® (Нос дельфина) обеспечивающая:
 - ✓ увеличение суточных уловов за счет роста скорости траления против волны до 40%;
 - ✓ рост производительности фабрики за счет повышения производительность труда обработчиков до 2 раз вследствие уменьшения ускорений при продольной качке, а также отсутствия вибрации конструкций из-за отсутствия ударов волн в развал борта;
 - ✓ рост производственных показателей на промысле в ледовых условиях за счет наличия ледового бульба и снижения ледового сопротивления;
 - ✓ повышение энергоэффективности за счет снижения расхода топлива (экономия топлива составляет до 25% в зависимости от состояния моря);
 - ✓ существенное снижение ледового и дополнительного волнового сопротивления (дополнительное волновое сопротивление в среднем уменьшается на 19-25%);
 - ✓ улучшение мореходных качеств – управляемости и ходкости;
 - ✓ отсутствие заливаемости бака и обледенения бака.



Картина взаимодействия носовой оконечности со встречной волной



Фрагмент испытаний носовой оконечности в ледовом бассейне Крыловского государственного научного центра

