

Объекты инвестиций типа В-2



Проект RP-272857
с использованием собственного
патента DolphinBow® (Нос
дельфина)



57 метровый траулер-процессор для промысла минтая и сельди

Основные размерения

Длина наибольшая, м	57,4
Длина между п.п., м	52,2
Ширина, м	14,0
Высота борта до первой палубы, м	6,0
Высота борта до промысловой палубы, м	8,8
Высота борта до палубы бака, м	11,5

Объемные характеристики

Объем морозильного трюма, м3	990
Объем топливных танков, м3	450
Объем балластных танков, м3	150

Скорость, узлов 14,5

Количество коечн.мест 65

Производственный комплекс

Макс. суточный выпуск мороженой продукции, т	120
Количество линий BAADER	3

Пропульсивный комплекс

Мощность ГД, kW	3000
Мощность ВДГ, eKw	2x700
Валогенератор, eKw	1200
Диаметр винта, мм	3500
Подруливающее устройство, kW	350

Промысловый комплекс

Количество и тяговое усилие ваерных лебедок, ед.х т	2x40
Количество и тяговое усилие сетных барабанов, ед.х т	2x60

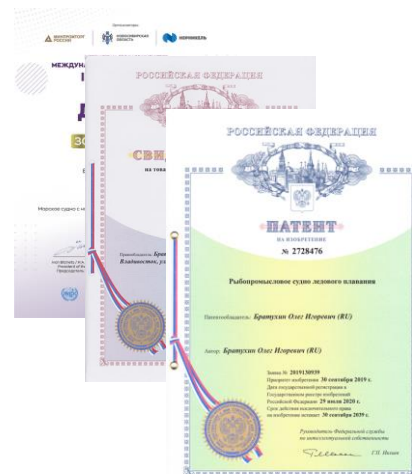
СОЗДАЕМ РОССИЙСКИЙ ФЛАГМАНСКИЙ ФЛОТ



Проект RP-272857

Отличительные особенности в сравнении с лучшими аналогами подобного типа и размерений

- ❑ Превосходит аналоги по производственным характеристикам.
- ❑ Превосходит аналоги по общепроектным характеристикам.
- ❑ Запатентованная в РФ форма корпуса DolphinBow® (Нос дельфина) обеспечивающая:
 - ✓ увеличение суточных уловов за счет роста скорости траления против волны до 40%;
 - ✓ рост производительности фабрики за счет повышения производительность труда обработчиков до 2 раз вследствие уменьшения ускорений при продольной качке, а также отсутствия вибрации конструкций из-за отсутствия ударов волн в развал борта;
 - ✓ рост производственных показателей на промысле в ледовых условиях за счет наличия ледового бульба и снижения ледового сопротивления;
 - ✓ повышение энергоэффективности за счет снижения расхода топлива (экономия топлива составляет до 25% в зависимости от состояния моря);
 - ✓ существенное снижение ледового и дополнительного волнового сопротивления (дополнительное волновое сопротивление в среднем уменьшается на 19-25%);
 - ✓ улучшение мореходных качеств – управляемости и ходкости;
 - ✓ отсутствие заливаемости бака и обледенения бака.



Фрагмент испытаний носовой оконечности в ледовом бассейне Крыловского государственного научного центра

